**POROZUMIENIE ………./2025**

w sprawie powierzenia czasowego zarządzania częścią drogi powiatowej w związku z realizacją inwestycji

zawarte w dniu……………..…….2025 r.

pomiędzy **Zarządem Powiatu Leskiego**, działającym jako zarządca dróg powiatowych, na rzecz i w imieniu którego działają:

1. **Starosta - ………………………**
2. **Wicestarosta - ……………………….** zwanym dalej **„Przekazującym”** a

**Burmistrzem Miasta i Gminy Lesko – Adamem Snarskim**  działającym jako zarządca dróg gminnychprzy kontrasygnacie Skarbnika Miasta i Gminy Lesko

— Genowefy Kopczyńskiej zwanym dalej **„Przejmującym”,**

Na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 645, 760, 1193 i 1688) w związku z możliwością uzyskania dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach projektu z Programu Fundusze Europejskie
dla Podkarpacia 2021-2027, Działanie 03.01. Zrównoważona mobilność miejska – ZIT,
typ projektów – Infrastruktura dla ruchu niezmotoryzowanego i mikromobilności, Burmistrz Miasta i Gminy Lesko wystąpił z wnioskiem o przejęcie czasowego zarządzania częścią drogi powiatowej nr 2227R w Lesku. Strony niniejszego porozumienia postanawiają, co następuje:

**§ 1.**

# Przedmiot porozumienia

1. Przekazujący jako zarządca drogi powiatowej powierza, a Przejmujący przejmuje zadanie czasowego **zarządzania częścią drogi powiatowej nr 2227R w Lesku** w zakresie „Budowy drogi dla pieszych i rowerów w Lesku wzdłuż drogi powiatowej nr 2227R w km 7+091,5 – 8+034,00” jak również przejmuje opracowaną dokumentację projektową oraz zgłoszenie budowy lub wykonywania innych robót budowlanych dla ww. zakresu.
2. Powierzenie zarządzania drogą wymienioną w ust. 1 nie obejmuje zadań zarządcy drogi określonych w art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych za wyjątkiem części pasa drogowego zajętego w związku z przygotowaniem i realizacją zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 ust. 3.
3. Powierzenie zarządzania drogą następuje ze względu na „Budowę drogi dla pieszych i rowerów w Lesku wzdłuż drogi powiatowej nr 2227R w km 7+091,5 – 8+034,00”w ramach projektu
z Funduszy Europejskich dla Podkarpacia 2021-2027, Działanie 03.01. Zrównoważona mobilność miejska – ZIT, typ projektów – Infrastruktura dla ruchu niezmotoryzowanego i mikromobilności.
4. Przekazujący udziela Przejmującemu prawa do dysponowania nieruchomościami, wskazanymi w dokumentacji projektowej oraz zgłoszeniu budowy lub wykonywania innych robót budowlanych. (załącznik do porozumienia).
5. Przekazujący zobowiązuje się nie podejmować prac mogących doprowadzić do istotnych zmian pierwotnych celów inwestycji na drodze, określonej w ust. 1, przez okres trwałości projektu tj.
5 lat od ostatniej transzy dofinansowania.

**§ 2.**

# Uprawnienia Przejmującego

1. Na mocy niniejszego porozumienia Przejmujący uprawniony jest do dokonywania wszelkich czynności związanych z przygotowaniem i realizacją zadania inwestycyjnego, o którym mowa
w § 1 ust. 3. W tym celu Przekazujący przekazuje Przejmującemu posiadaną dokumentację projektową wraz z zgłoszeniem budowy lub wykonywania innych robót budowlanych wobec którego właściwy organ nie wniósł sprzeciwu, zaś Przyjmujący oświadcza, iż będzie realizował inwestycję drogową objętą tymi dokumentami w okresie trwania Porozumienia.
2. Przejmujący we własnym zakresie, zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych, wyłoni wykonawcę dla zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 ust. 3.
3. Przejmujący zobowiązuje się do utrzymania infrastruktury objętej niniejszym Porozumieniem
w okresie trwałości projektu.

**§ 3.**

# Obowiązki Przekazującego

Przekazujący oświadcza, że udostępnia Przejmującemu teren pasa drogowego niezbędny
do realizacji zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 ust. 3.

**§ 4.**

# Zasady finansowania

1. Koszty budowy w ramach zadania po uzyskaniu dofinansowania ponoszone będą przy proponowanym podziale finansowym:
	* Dofinansowanie EFRR – 84% kosztów kwalifikowalnych,
	* Wkład własny Gminy Lesko – 8 % kosztów kwalifikowalnych
	* Wkład własny Powiatu Leskiego – 8% kosztów kwalifikowalnych oraz pozostałe koszty niekwalifikowalne.
2. Po zakończeniu okresu trwałości Przejmujący zobowiązuje się do przekazania udostępnionej części drogi powiatowej, o której mowa w § 1 ust. 1, wraz z naniesieniami wymienionymi w § 1 ust. 3 nieodpłatnie, na podstawie stosownych dokumentów księgowych oraz protokołu zdawczo-odbiorczego.
3. Przejmujący sfinansuje inwestycję określoną w porozumieniu, ze środków własnych, z zastrzeżeniem ust. 4.
4. Przekazujący ze środków własnych pokryje odszkodowania za wywłaszczone nieruchomości na potrzeby realizacji zadania inwestycyjnego

**§ 5.**

# Obowiązywanie porozumienia

1. Okres obowiązywania niniejszego porozumienia biegnie od dnia jego podpisania do dnia upłynięcia terminu trwałości projektu.
2. W przypadku nieuzyskania dofinansowania w ramach projektu z Funduszy Europejskich
dla Podkarpacia 2021-2027, Działanie 03.01. Zrównoważona mobilność miejska – ZIT, typ projektów – Infrastruktura dla ruchu niezmotoryzowanego i mikromobilności porozumienie ulega rozwiązaniu.

 **§ 6.**

# Postanowienia końcowe

1. W przypadku niewykonywania przez którąkolwiek ze Stron obowiązków wynikających
z porozumienia z przyczyn od niej niezależnych, Strony dopuszczają możliwość wcześniejszego jego rozwiązania i określenia ewentualnych dalszych zasad współpracy na mocy odrębnego porozumienia.

1. Do spraw nie uregulowanych w niniejszym porozumieniu zastosowanie mają w szczególności przepisy ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych oraz ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny.
2. Wszelkie zmiany treści porozumienia wymagają aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

**§ 7.**

Porozumienie niniejsze sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdej ze Stron.

 **§ 8.**

Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego przez Przejmującego.

 **Ze strony Zarządu: Ze strony Gminy:**