**POROZUMIENIE**

**zawarte w Sanoku w dniu ……………. r.**

pomiędzy Gminą Miasta Sanoka, z siedzibą w Sanoku, Rynek 1, NIP 6871787673, reprezentowaną przez:

**Pana Tomasza Matuszewskiego - Burmistrza Miasta Sanoka**

**Pana Michała Siwak - Skarbnika Miasta Sanoka**

a Gminą Lesko , reprezentowaną przez:

Na podstawie art. 74 ust. 1 oraz art. 18 ust. 2 pkt 12, w zw. Z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) a także art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 285)w wykonaniu Uchwały Nr ……………..Rady Miasta Sanoka z dnia …………… w sprawie zawarcia porozumienia w zakresie organizacji
i realizacji lokalnego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych Gminy Miasta Sanoka i Gminy Lesko, na podstawie Uchwały Nr ……………… Rady Gminy Lesko
z dnia ……………. w sprawie powierzenia Gminie Miasta Sanoka zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich Strony niniejszego porozumienia po przeprowadzonej negocjacji ustalają, że:

**§ 1**

1. Gmina Lesko powierza, a Gmina Miasta Sanoka przyjmuje do realizacji zadanie organizacji lokalnego transportu zbiorowego w ramach komunikacji miejskiej na terenie Gminy Lesko.

Publiczny transport zbiorowy prowadzony będzie na trasie:.

1. Gmina Miasta Sanoka powierzone zadanie wykonywać będzie poprzez Sanockie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Spółka z o. o. w Sanoku ul. Jana Pawła II 59,
z którą ma zawartą Umowę wykonawczą w sprawie powierzenia Spółce zadania własnego gminy w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.
2. Do obowiązków Gminy Miasta Sanoka, jako organizatora publicznego transportu zbiorowego należy w szczególności:
3. projektowanie linii komunikacyjnych i tras przejazdu,
4. opracowywanie rozkładów jazdy,
5. kontrola wykonywania usług przewozowych,
6. zarządzanie i koordynowanie komunikacji,
7. prowadzenie badań marketingowych w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
8. określenie stref przewozowych dla działalności przewozowej publicznego transportu zbiorowego realizowanego na terenie Gminy Miasta Sanoka i Gminy Lesko środkami komunikacji miejskiej przez Sanockie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Spółka z o.o. w Sanoku,
9. określenie przepisów porządkowych dla publicznego transportu zbiorowego,
10. ustalanie cen urzędowych za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym, świadczone przez Sanockie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Spółka z o.o.
w Sanoku,
11. ustalanie opłat dodatkowych w razie niedopełnienia zapłaty należności przewozowych z tytułu przewozu osób, naruszaniu przepisów o zabieraniu ze sobą do środka transportu zwierząt i innych rzeczy oraz spowodowania zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu bez uzasadnionej potrzeby oraz wysokości opłaty manipulacyjnej,
12. ustalanie osób uprawnionych do korzystania z przejazdów ulgowych
i bezpłatnych w publicznym transporcie zbiorowym.

Gmina Miasta Sanoka zobowiązuje się do wykonywania powierzonego zadania zgodnie
z obowiązującymi przepisami, w szczególności ustawą o publicznym transporcie zbiorowym, ustawą o transporcie drogowym oraz ustawą prawo przewozowe.

1. Gmina Lesko zobowiązuje się do:
2. utrzymania czystości i porządku na przystankach komunikacyjnych, położonych na jej terenie,
3. zwalczania skutków gołoledzi w okresie jej występowania oraz likwidowania śliskości na przystankach położonych na jej terenie,
4. ustawiania, konserwacji oraz remontów wiat przystankowych i związanego z nimi wyposażenia.
5. uzgadniania lokalizacji wiat przystankowych i związanego z nimi wyposażenia w pasie drogowym z zarządcą drogi.

**§ 2**

1. Gmina Lesko pokrywać będzie koszty powierzonego zadania, określonego w § 1, ust. 1 na podstawie uzgodnionych przez strony porozumienia ilości wozokilometrów pomnożonych przez koszt 1 wozokilometra, pomniejszone o wpływy ze sprzedaży biletów oraz powiększanego o godziwy zysk.

Wpływy ze sprzedaży biletów będą rozliczane procentowo, wg wskaźnika uzyskanego w następujący sposób: jako iloraz ilości wozokilometrów na terenie Gminy Lesko do ogółu wozokilometrów wykonanych w ramach komunikacji miejskiej.

1. W roku budżetowym 2026 wysokość dotacji wynosić będzie 350 000,00 zł, (słownie: trzysta pięćdziesiąt tysięcy złotych 00/100), zgodnie z załącznikiem nr 1 do porozumienia i będzie przekazywana na rzecz Gminy Miasta Sanoka w 12 transzach miesięcznych tj. po 29 166,67 zł (słownie: dwadzieścia dziewięć tysięcy sto sześćdziesiąt sześć złotych 67/100).
2. W przypadku realizacji zadania w następnych latach, dotacja określana będzie na każdy kolejny rok w oparciu o koszty funkcjonowania linii komunikacyjnej w drodze pisemnego aneksu do niniejszego porozumienia. Gmina Miasta Sanoka przekaże Gminie Lesko projekt aneksu wraz z „Rozliczeniem wozokilometrów” i wyliczoną wysokością rekompensaty, w terminie do dnia 31 października każdego poprzedzającego roku.

Aneks będzie podstawą ujęcia przez strony porozumienia kwoty rekompensaty w projekcie budżetu na rok następny, wyliczonej jako iloczyn liczby wozokilometrów zamówionych przez Gminę Lesko i kosztu 1 wozokilometra, z uwzględnieniem wpływów ze sprzedaży biletów oraz powiększona o godziwy zysk. Dotacja będzie przekazywana na rzecz Gminy Miasta Sanoka w 12 transzach miesięcznych.

Aneks zostanie podpisany do dnia 30 listopada każdego roku.

1. Poszczególne transze dotacji Gmina Lesko będzie przekazywać na rzecz Gminy Miasta Sanoka w terminie do 5 dnia roboczego każdego miesiąca na konto nr 63 1240 6292 1111 0011 3315 6181.
2. W przypadku konieczności zmiany wysokości dotacji za świadczone usługi przewozowe w trakcie roku budżetowego, wysokość środków określonych w ust. 2 lub 3, ulegać będzie odpowiednio zmianie na mocy zawartego przez strony aneksu do niniejszego porozumienia.
3. W razie zwłoki w płatności którejkolwiek transzy dotacji Gmina Miasta Sanoka może naliczyć odsetki ustawowe za opóźnienie.
4. Gmina Miasta Sanoka zobowiązuje się do przedstawienia wstępnego pisemnego rozliczenia dotacji celowej za rok poprzedni w terminie do dnia 31 stycznia roku następnego. Wzór rozliczenia dotacji stanowi załącznik nr 2 do niniejszego porozumienia.
5. W przypadku, gdy dotacja o której mowa w ust. 2 lub 3 będzie niższa niż rozliczenie dotacji za rok poprzedni, o którym mowa w ust. 7, Gmina Lesko dopłaci Gminie Miasta Sanoka kwotę niedopłaty. Natomiast w przypadku odwrotnym, Gmina Miasta Sanoka zwróci nadpłatę Gminie Lesko. Przekazanie niedopłaty lub nadpłaty nastąpi w terminie do dnia 31 stycznia roku następnego.
6. Audyt pełnego rozliczenia kosztów funkcjonowania komunikacji za dany rok, przekazany zostanie Gminie Lesko do końca II kwartału roku następnego.

**§ 3**

1. W przypadku zamiaru zmian cen za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym Gmina Lesko przedstawi Gminie Miasta Sanoka propozycję zmiany cen za usługi przewozowe, świadczone na terenie Gminy Lesko wraz z opinią właściwej komisji rady gminy w tym zakresie.
2. Gmina Miasta Sanoka przekaże do akceptacji Gminie Lesko projekt uchwały
w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym
w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich oraz opłat dodatkowych i opłaty manipulacyjnej celem akceptacji.
3. Gmina Miasta Sanoka na podstawie art. 19 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o związkach zawodowych przekazuje projekt uchwały, o której mowa w ust. 2 do odpowiednich organizacji związkowych celem zaopiniowania. Po uzyskaniu opinii organizacji związkowych projekt uchwały zostanie niezwłocznie przekazany do Rady Miasta Sanoka celem dalszego procedowania.
4. Gminie Lesko przysługuje prawo wnioskowania w zakresie organizacji usług przewozowych oraz prawo kontrolowania przebiegu wykonywania porozumienia.
5. Gmina Lesko ustala na swoim obszarze zakres usług komunikacyjnych stosownie do potrzeb mieszkańców ,w szczególności:
6. Proponuje przebieg linii komunikacyjnych na swoim terenie, ilość kursów, usytuowanie przystanków,
7. Opiniuje szczegółowe rozkłady jazdy opracowane przez operatora na trasach, o których mowa w § 1 ust. 1 niniejszego porozumienia.

**§ 4**

Strony dopuszczają możliwośćwprowadzenia zmian w zakresie świadczonych usług w ciągu roku (zwiększenie lub zmniejszenie ilości kursów). Pisemny aneks do niniejszego porozumienia w tym zakresie powinien być zawarty co najmniej 3 miesiące przed wprowadzeniem zmian w rozkładzie jazdy.

**§ 5**

1. Porozumienie zawiera się na czas określony od dnia 1 stycznia 2026 r. r. do dnia …………. r.
2. Każda ze stron może wypowiedzieć porozumienie za trzymiesięcznym okresem wypowiedzenia ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.
3. W razie rażącego naruszenia przez jedną ze Stron postanowień Porozumienia lub nienależytego jego wykonywania, druga Strona ma prawo rozwiązać Porozumienie bez zachowania terminu wypowiedzenia przez oświadczenie złożone drugiej stronie na piśmie.
4. W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem zastosowanie mają przepisy prawa powszechnie obowiązującego, w tym przepisy ustawy o samorządzie gminnym, transporcie zbiorowym, ustawy Kodeks cywilny, ustawy o finansach publicznych oraz inne przepisy prawa dotyczące przedmiotu porozumienia.

**§ 6**

Wszelkie zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

**§ 7**

Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach: po dwa egzemplarze dla każdej ze stron.

**§ 8**

Porozumienie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

**§ 9**

Porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego, przy czym Gmina Miasta Sanoka zobowiązuje się do skierowania porozumienia do publikacji.

Gmina Miasta Sanoka: Gmina Lesko: